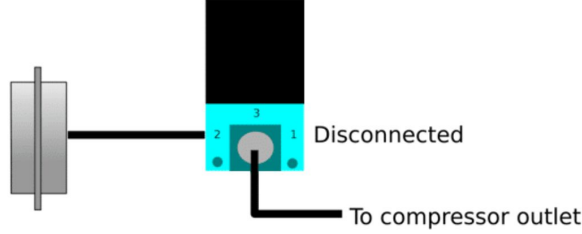


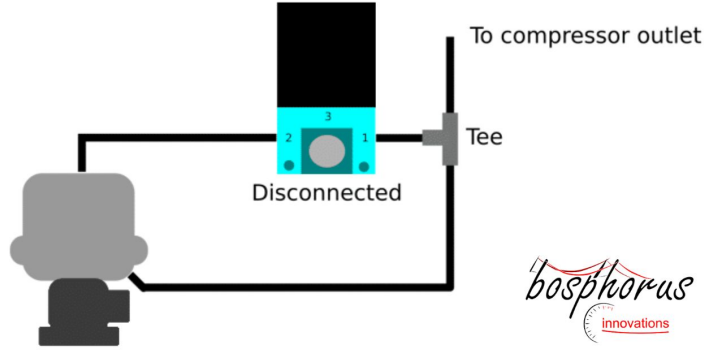
Elektronik Boost Kontrol Solenoid Valfi - Montaj Kılavuzu

Bu kılavuz, elektronik boost kontrol solenoid valfinin ekteki şemada gösterilen bağlantı konfigürasyonlarını açıklar. Nihai hortum bağlantılarını ve kontrol stratejisini turbo aktüatörü ile ECU/boost controller üreticisinin dokümanlarıyla mutlaka doğrulayın.

SINGLE PORT WASTEGATE



DUAL PORT WASTEGATE



Ekteki referans şema - Single-port ve dual-port wastegate bağlantıları

Yukarıdaki port yönlendirmeleri, Bosphorus Innovations tarafından sağlanan şemaya göre hazırlanmıştır.

1. Ürün Genel Bilgileri

- Elektronik boost kontrolü ve PWM kontrollü basınç uygulamaları için tasarlanmış 12V normalde kapalı solenoid valf.
- 1/8" NPT portlar ve pakete dahil iki adet nikel kaplı 1/8" NPT - 1/4" (6 mm) hortum bağlantısı.
- 35 Hz'e kadar PWM kontrollü çalışma; 5,4 W bobin ve 25,4 Ω direnç.
- Maksimum çalışma basıncı: 145 psi (10 bar).
- HKS, MoTeC, Haltech, AEM ve benzeri aftermarket ECU/boost controller sistemleriyle kullanıma uygundur.

2. Single-Port Wastegate Bağlantısı

- Port 1: Şemada gösterildiği şekilde kompresör çıkışına / boost basınç kaynağına bağlayın.
- Port 2: Wastegate aktüatörünün basınç hattına bağlayın.
- Port 3: Ekteki şemada gösterildiği gibi bağlantısız/basınç tahliyesi bırakın. Tahliye noktası su, toz ve kirden korunmalıdır.
- Tüm hortum ve bağlantıları güvenli şekilde sabitleyin ve basınç hattında kaçak olmadığını kontrol edin.

3. Dual-Port Wastegate Bağlantısı

- Port 1: Kompresör çıkışı / boost basınç hattındaki T bağlantısına bağlayın.
- Port 2: Uygun wastegate aktüatör portuna bağlayın.
- Port 3: Ekteki şemada gösterildiği gibi bağlantısız/basınç tahliyeli bırakın.
- Aktüatör üreticisinin önerdiği basınç yönlendirmesini kullanın ve boost uygulamadan önce bağlantıyı doğrulayın.

4. Elektrik Bağlantısı

- 5,4 W solenoid bobinine uygun, stabil bir 12V besleme kullanın.
- Valfi aftermarket ECU veya elektronik boost controller üzerinden uyumlu PWM çıkışı ile kontrol edin.
- Besleme, şase ve PWM sinyal bağlantılarında kontrol cihazı üreticisinin elektrik şemasını takip edin.
- Araç tesisatına uygun sigorta ve kablo kesiti kullanın.

5. Montaj ve Ayar Kontrol Listesi

- Solenoidi aşırı ısıdan, hareketli parçalardan ve doğrudan sudan uzak, sağlam bir noktaya sabitleyin.
- Uygun boost/vakum hortumu ve güvenli kelepçe/bağlantılar kullanın.
- Hortumları bağlamadan önce valf üzerindeki port numaralarını kontrol edin.
- Sisteme basınç testi uygulayın ve tüm bağlantılarda kaçak kontrolü yapın.
- ECU/boost controller ayarlarına düşük ve güvenli değerlerle başlayın; boost artırmadan önce wastegate hareketini doğrulayın.
- İlk ısı döngüsünden sonra tüm bağlantıları tekrar kontrol edin.

6. Önemli Uyarılar

- Bu kılavuzdaki single-port ve dual-port bağlantıları ekteki Bosphorus Innovations şemasını referans alır.
- Valfin maksimum çalışma basıncı olan 145 psi (10 bar) değerini aşmayın.
- Hatalı boost kontrol tesisatı veya kalibrasyonu aşırı boost, motor hasarı veya aracın güvenli olmayan şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Montaj ve ECU kalibrasyonu, turbo sistemleri konusunda deneyimli yetkin bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.

Teknik Özellikler

Parametre	Değer
Voltage	12 V DC
Power	5.4 W
Coil resistance	25.4 Ω
Max. frequency	35 Hz
Max. operating pressure	145 psi / 10 bar
Port type	1/8" NPT
Valve state	Normally Closed